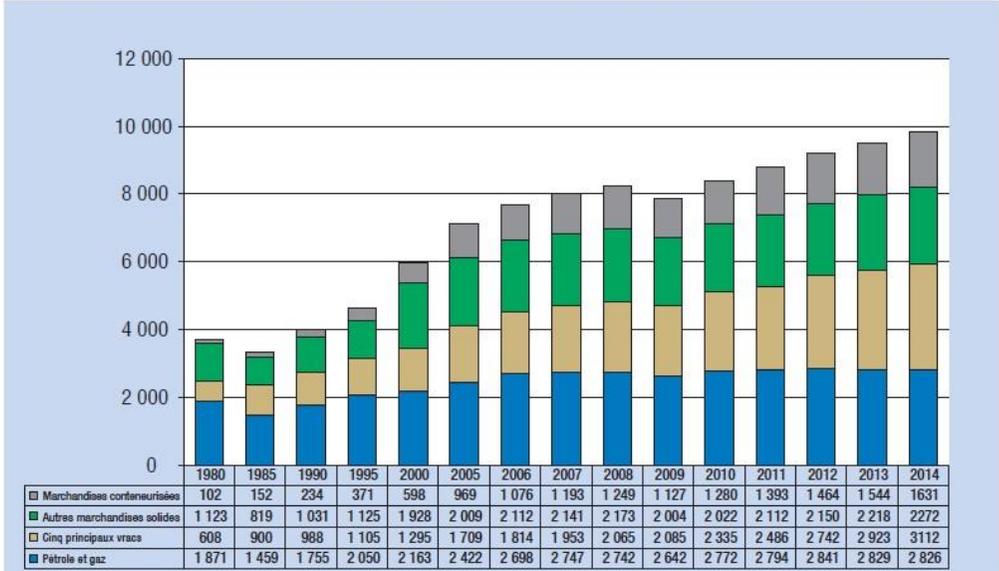


1. Océan, bien commun de l'humanité

(1) Usages traditionnels

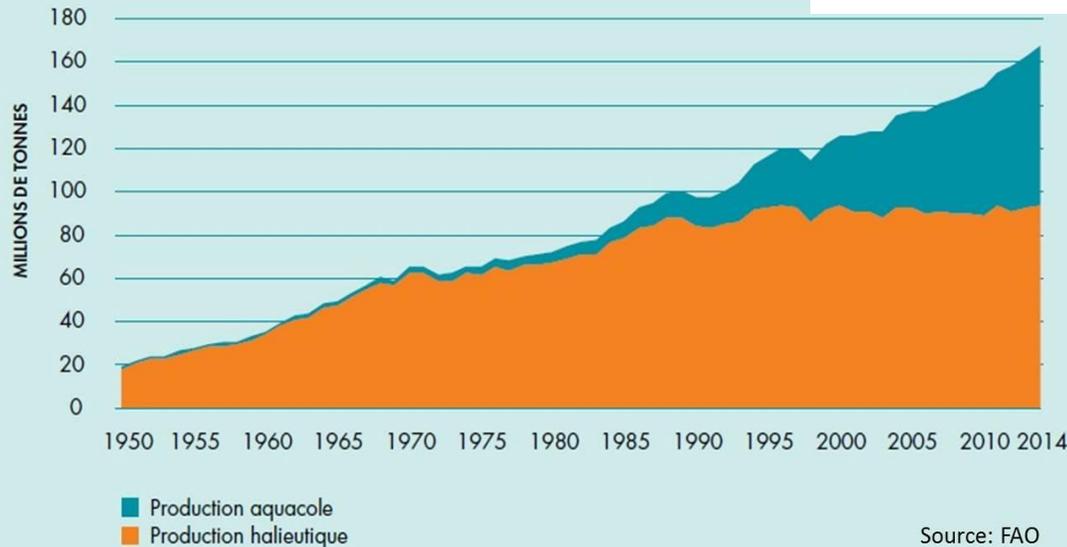
a) Transport maritime

Graphique 1.2 Commerce maritime international, diverses années (En millions de tonnes chargées)



Source : Études sur les transports maritimes de la CNUCED, diverses éditions. Pour 2006-2014, la ventilation par type de marchandises se fonde sur diverses éditions de *Shipping Review and Outlook*, publié par Clarksons Research Services.

PRODUCTIONS HALIEUTIQUE ET AQUACOLE MONDIALES



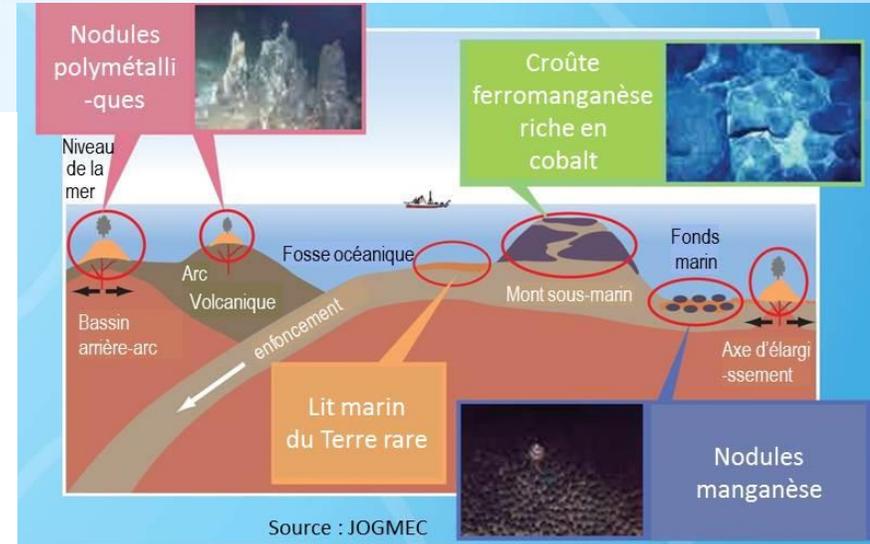
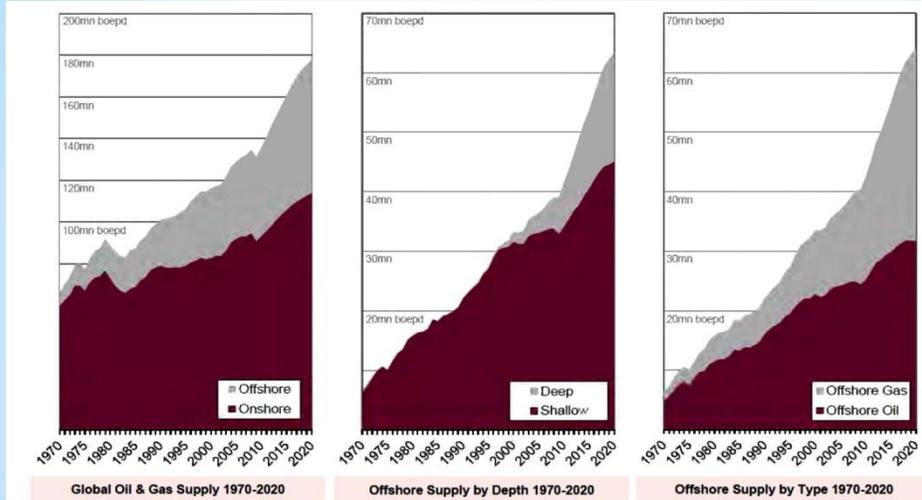
Source: FAO

b) Exploitation des Ressources halieutiques

2. Océan, bien commun de l'humanité (suite)

(2) Nouveaux modes d'exploitation de l'Océan

a) Ressources énergétiques et minérales maritimes

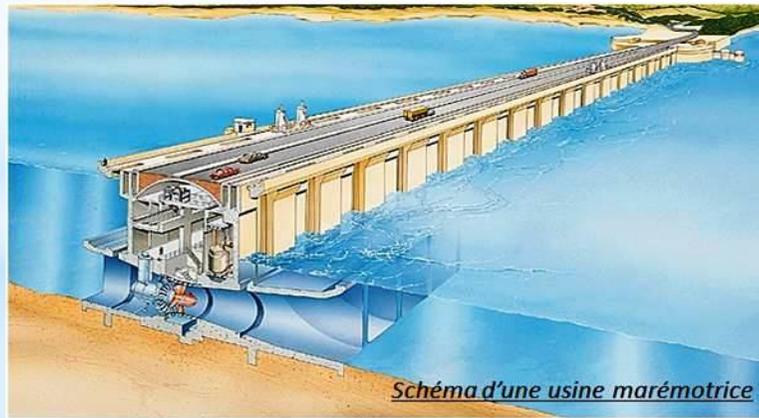


Source: Douglas-Westwood

b) Energie des Océans renouvelables



Windpower Kamisu
15 éoliennes - 30 000kW
Source: Pref. Ibaraki



Usine marémotrice de la Rance
750m de Barrage - 240 GW
Source: Gouv. France

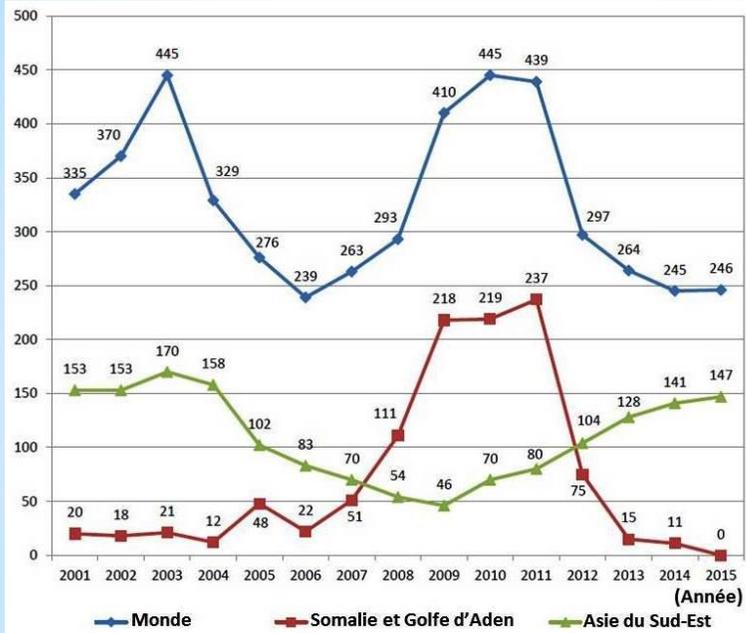
c) Tourisme en mer



Source: Union européenne
Commission européenne

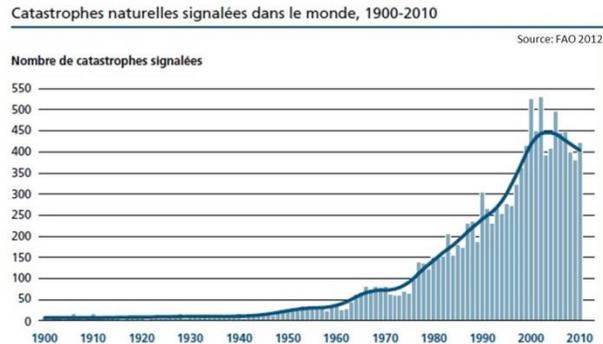
3. Défis en mer

(1) Piraterie



Evolution des nombres d'actes de piraterie signalés dans le monde
*source: Rapport annuel du Bureau Maritime International (BMI)

(3) Catastrophes naturelles

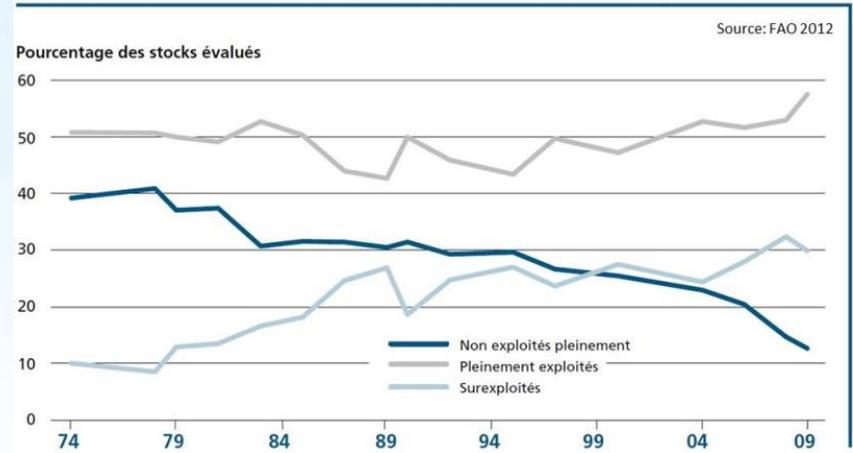


Source: Base de données internationale sur les catastrophes OFDA/Centre d'étude sur l'épidémiologie des catastrophes et des situations d'urgence (CRED), 2012 [en ligne]. Université Catholique de Louvain, Bruxelles [cité le 22 mars 2012]. www.emdat.be

(5) Expansionnisme

(2) Gestion des Ressources maritimes

Évolution de l'état des stocks ichtyologiques marins mondiaux depuis 1974



(4) Trafics illicites



*IUU = illegal, unreported and unregulated

4. Une Nouvelle stratégie de diplomatie pour un Océan Indopacifique libre et ouvert

« Stratégie pour un Océan Indopacifique libre et ouvert »

La clé pour la stabilité et prospérité de la communauté internationale est la dynamique qui se crée en reliant
« Deux continents » : l'Asie en croissance accélérée et l'Afrique doté d'une énorme potentialité ; et
« Deux Océans » : le Pacifique et l'Indien libres et ouverts

⇒ lancé par SEM Shinzo ABE, Premier Ministre du Japon dans son discours d'ouverture de la TICAD VI

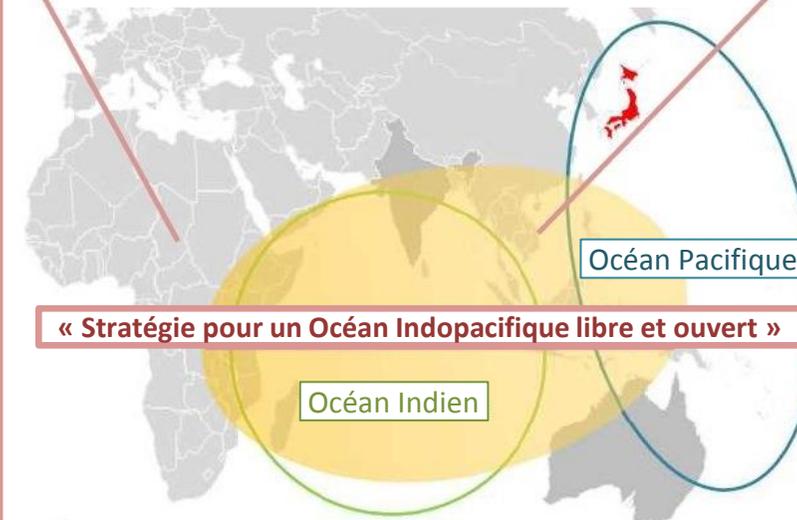
Afrique

■ Enorme potentialité

- Population : 1,1 milliard env.
15 % de la population mondiale
→ 2,5 milliard env. en 2050
- Surface total : 30 000 000 km²
22 % du surface de la planète
- Taux de croissance élevé
4,2 % en moyenne (2002-2013)
- Abondance des ressources naturelles et un marché prometteur

⇒ En cours d'évolution en tant qu'un « continent en voie de développement » mais défié encore par la pauvreté, le terrorisme, etc.

Améliorer la « connectivité » entre l'Asie et l'Afrique à travers un Océan Indien libre et ouvert, et promouvoir la stabilité et la prospérité de l'ensemble de la région



Asie

- Une sensibilisation accrue sur la confiance, la responsabilité, et le leadership, de même que sur la démocratie, l'Etat de Droit et l'Economie de marché ; les valeurs enracinées dans les pays de l'Asie du Sud-Est et du Sud

⇒ En cours d'élargir leur succès jusqu'en Afrique et de mettre en valeur de la potentialité de l'Afrique en tant qu' « acteur principal mondial » à travers l'Océan Indopacifique libre et ouvert

5. Contributions du Japon dans le sud de l'Océan Indien

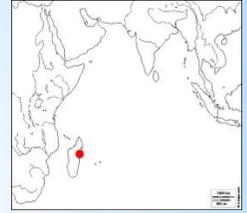
- Extension du Port de Toamasina

(1) Le plus grand port de Madagascar en terme du commerce extérieur plus de 80 % des frets internationaux

(2) 2 fois de capacité de traitement après l'achèvement des travaux



6. Contributions du Japon dans le sud de l'Océan indien (suite)



- Débarcadère et Atelier de traitement des poissons au Port de Toamasina

1990 Don de 8 bateaux – Projet de Développement de la Pêche artisanale

1994 Fondation d'une Association des Pêcheurs TAZARA soutenue par la FAO et Japon

1995 1^{er} projet local offrant le débarcadère et un bâtiment de l'Association

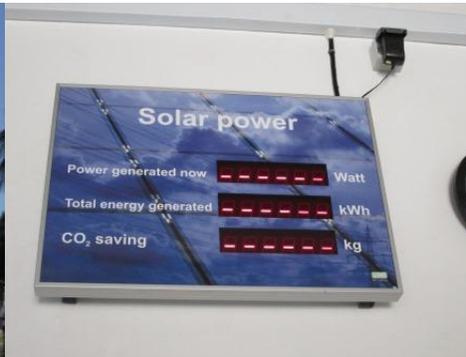
2006 Envoi de 3 experts par l'OFCF* pour le développement de la pêche artisanale

*Fondation japonaise de la Coopération Internationale en matière de Pêche

2009 2^{ème} projet local pour l'extension du débarcadère et du bâtiment de l'Association

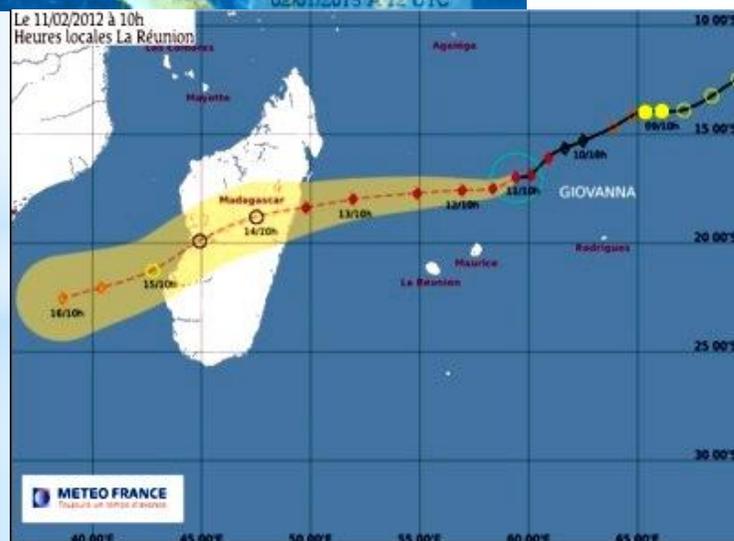
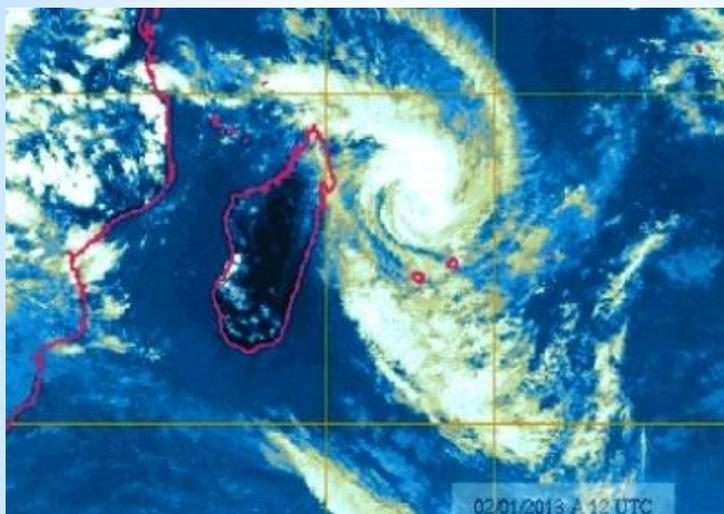
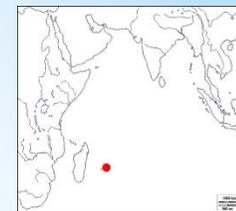
2015 Envoi d'1 expert par l'OFCF

2016 Réhabilitation du bâtiment et équipement de la chambre froide et de machine à glaçons alimentées par le système du panneau photo-voltaïque



7. Contributions du Japon dans le sud de l'Océan Indien (suite)

- Construction d'un radar météorologique - Maurice



8. L'Etat de Droit en mer

- Création de la Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer

10 décembre 1982

Adoption de la Convention

16 novembre 1994

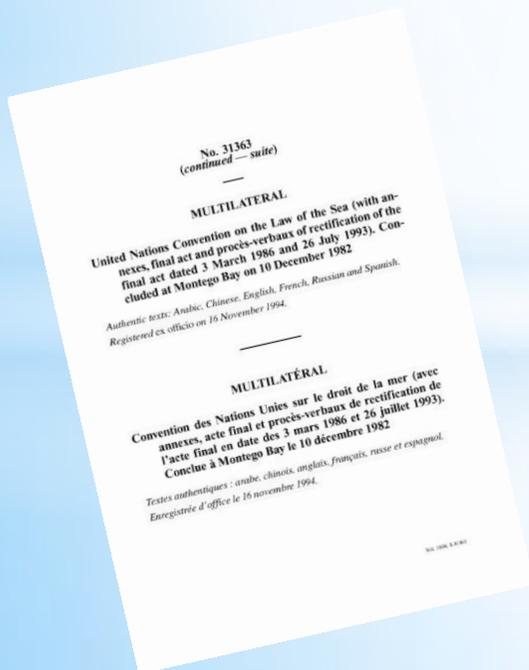
Entrée en vigueur de la Convention

Aujourd'hui

168 pays et l'UE l'ont ratifiée

19 juin 2015

Décision de l'Assemblée générale (A/69) d'élaborer un instrument international juridiquement contraignant portant sur la conservation et l'utilisation durable de la biodiversité marine des zones ne relevant pas de la juridiction nationale (BBNJ); (eg. la haute mer, les fonds marins)



9. L'Etat de Droit en mer

(1) Liberté de navigation en Haute Mer

(2) Droits des Etats côtiers

a) Mer territoriale

12 milles nautiques

b) Zone contiguë

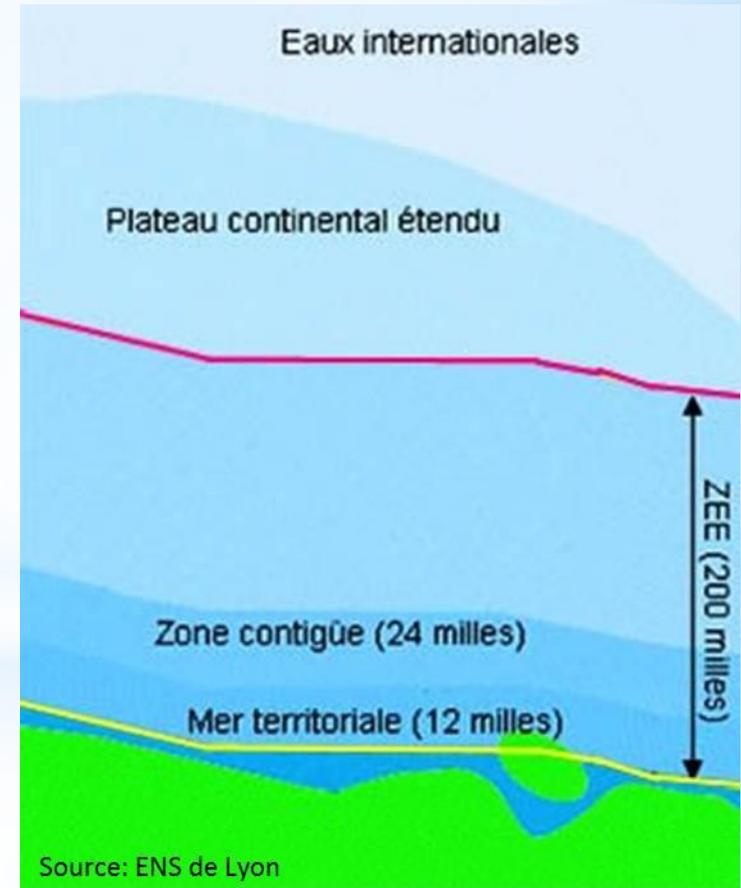
24 milles nautiques

c) Zone économique exclusive

200 milles nautiques

d) Plateau continental

200 milles nautiques
+ Prolongement naturel



10. L'Etat de Droit en mer : Trois principes



* Photos
Bureau du Cabinet
du Japon

* Proposé par le Premier Ministre Shinzo ABE le 30 mai 2014 à l'occasion du 13^{ème} Sommet sur la Sécurité en Asie « Dialogue la Shangri-La »

- (1) L'Etat devra faire et clarifier ses revendications sur la base des droits internationaux
- (2) L'Etat ne devra recourir à la force ou à la coercition afin de régler ses revendications
- (3) L'Etat devra chercher à régler les différends par des moyens pacifiques