

ALLOCUTION PRONONCEE
PAR S.E.M Ichiro OGASAWARA,
AMBASSADEUR DU JAPON,
A L'OCCASION DE LA SIGNATURE
DE L'ECHANGE DE NOTES
PORTANT SUR LE PROJET D'EXTENSION DU PORT
DE TOAMASINA

Antananarivo, le mardi 21 mars, 2017

En profitant de cette occasion, permettez-moi, tout d'abord, d'exprimer mes condoléances et mes compassions profondes aux familles et aux proches des victimes suite au passage du cyclone ENAWO qui a frappé durement le pays. En réponse d'appel à l'assistance d'urgence, le Japon a décidé de porter 510 (Cinq cent-dix) de tentes et 151 (Cent cinquante et un) des housses plastiques pour mieux abriter des sinistrés. Elles arriveront dès demain.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Aujourd'hui, c'est un grand plaisir et un grand honneur pour moi d'avoir procédé à l'Echange de Notes portant sur le Projet d'extension du Port de Toamasina avec Son Excellence Madame le Ministre des Affaires étrangères.

Je tiens à remercier Son Excellence Madame ATALLAH Béatrice, Ministre des Affaires étrangères et son équipe avec lesquels nous avons mené des pourparlers sincères pour fixer un encadrement juridique régissant la mise en œuvre de ce grand projet à longue haleine et qui a abouti à cette cérémonie d'aujourd'hui.

Je suis aussi très honoré par la présence de leurs Excellences Monsieur RAKOTOARIMANANA, Ministre des Finances et du Budget et Monsieur RAMANANTSOA Ramarcel Benjamina, Ministre des Transports et de la Météorologie qui vont jouer le rôle central dans la mise en œuvre de ce projet.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Le Projet d'extension du Port de Toamasina sera réalisé dans le cadre de l'Aide Publique au Développement du Gouvernement du Japon, à travers l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (la JICA), dont le montant s'élève à quarante-cinq milliards deux-cent-quatorze millions de Yen japonais, soit l'équivalent de quatre-cent-trois millions d'Us dollars.

Si on remonte un peu notre histoire, on peut trouver qu'une étude de faisabilité de ce Projet a été déjà

effectuée en 2008. Mais la crise politique de 2009 a suspendu son avancement. Ce n'est qu'après la sortie de la crise socio-politique que le vrai suivi de l'étude de faisabilité a été relancé de nouveau. Depuis lors ce projet a pris le vent en poupe grâce à la stabilité politique dans la Grande île après les élections présidentielles de 2013 et de l'assainissement de sa gestion macro-économique reconnu par le FMI. En août dernier en marge de la TICAD VI, le Premier Ministre du Japon, Son Excellence monsieur Shinzo ABE a enfin annoncé au cours d'une rencontre bilatérale son engagement pour ce projet à Son Excellence Monsieur RAJAONARIMAMPIANINA, Président de la République malgache.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Pour Madagascar qui est un pays insulaire, le transport maritime joue un rôle primordial, en quelque sorte comme le poumon du pays. Comme vous le savez, le Port de Toamasina est le plus grand port commercial à Madagascar en traitant à peu près 75 pourcent des marchandises domestiques ainsi que 90 pourcent environ pour celles internationales. Toutefois, l'absence d'extension et de réhabilitation des infrastructures au sein du port ne peut répondre à la demande croissante de marchandises.

La réalisation de ce Projet permettra de réaliser les travaux urgents tels que l'expansion du brise-lame, la construction d'un quai de conteneurs, le dragage des quais de marchandises, et l'expansion du parc à conteneurs. La fin des travaux est prévue au mois d'avril 2026. Une fois réalisé, le projet d'extension pourra

traiter au minimum le double du volume des marchandises par rapport au niveau d'aujourd'hui avec une meilleure efficacité, cela permettra également à la fois de baisser le coût d'importation et d'augmenter la compétitivité des produits locaux malgaches débouchant sur le marché mondial. Ce projet est d'autant plus opportun et pertinent que Madagascar, comme d'autres pays de la région, se dirige davantage vers l'économie bleue comme moteur du développement. Les effets de ce projet seront énormes pour doper la croissance économique de la Grande île.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Au-delà de l'élargissement du Port de Toamasina, j'estime qu'il est nécessaire d'augmenter la capacité des routes entre les deux pôles économiques, Antananarivo et Toamasina pour éviter un goulot d'étranglement. C'est parce que plus de 78% des marchandises qui débarquent au port de Toamasina sont généralement acheminées vers Antananarivo. Pour s'attaquer à ce futur problème, déjà une vingtaine d'experts japonais se trouvent dans le pays pour assister leurs homologues malgaches, en vue de réviser ensemble les plans d'urbanisme qui relient ces deux grandes villes. Il s'agit du Projet d'Elaboration du Schéma Directeur pour le Développement de l'Axe économique Antananarivo-Toamasina (TaToM) qui avait démarré depuis le mois de janvier de cette année.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Depuis la tenue des élections présidentielles et législatives en 2013, Madagascar a réussi le pari de maintenir une stabilité politique et d'assainir sa gestion macro-économique. Le Gouvernement du Japon s'en félicite et apporte son soutien à Son Excellence Monsieur le Président de la République, dans ses efforts de progresser dans la mise en œuvre de la feuille de route pour la sortie de la crise et d'orienter le pays vers le développement durable et inclusif.

Aujourd'hui le Gouvernement du Japon m'a permis de signer un accord pour le plus grand projet auquel le Japon ne se soit jamais engagé sur la Grande île. Un projet qui exige aussi une intense coopération pour des années. Ma signature d'aujourd'hui témoigne de la confiance profonde que Madagascar actuel inspire au Japon.

Je vous remercie de votre aimable attention.