

Allocution prononcée par SEM Ichiro Ogasawara, Ambassadeur du Japon à Madagascar à la Conférence des secteurs public-privé sur les infrastructures de haute qualité, le 24 juillet 2017

- Son Excellence, Monsieur le Ministre auprès de la Présidence chargé des Projets présidentiels, de l'Aménagement du Territoire et de l'Équipement,
- Son Excellence Monsieur le Ministre des Travaux Publics,
- Son Excellence Monsieur le Ministre des Transports et de la Météorologie,
- Son Excellence Monsieur le Ministre de l'Eau, de l'Énergie et des Hydrocarbures,
- Son Excellence, Monsieur le Ministre délégué auprès du Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme
- Mesdames et Messieurs,

C'est avec une immense joie que je m'adresse à vous aujourd'hui. Tout d'abord, je tiens à saluer de tout mon cœur, SEM. Shinsuke Suematsu, Ministre délégué auprès du Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme qui conduit cette grande délégation publique-privée, composée d'une centaine de représentants d'opérateurs japonais, tous intéressés à la coopération dans le domaine de l'infrastructure de haute qualité avec Madagascar. Aussi, je tiens à exprimer ma profonde gratitude aux quatre Ministres en charge de divers aspects de l'infrastructure au sein du Gouvernement malgache qui honorent et rendent fructueuse cette occasion d'aujourd'hui avec leur précieuse participation.

Excellences, Mesdames et Messieurs

Avec la stabilité politique constatée après les élections présidentielles en 2013 et avec la croissance économique accélérée rendue possible par l'assainissement de la gestion macro-économique, le Japon a approfondi sa confiance en

Madagascar comme partenaire à long terme. C'était d'abord le Gouvernement du Japon qui a manifesté cette confiance de longue haleine. A l'occasion de la TICAD VI à Nairobi l'année dernière, SEM Shinzo ABE, Premier Ministre du Japon, s'est engagé au projet de l'extension du port de Toamasina lors de sa rencontre avec SEM le Président de la République malagasy. L'exécution de ce projet d'envergure, dont l'accord a été signé en mars dernier, va durer d'ici 9 ans avant qu'il s'achève.

Le secteur privé du Japon commence à partager largement cette confiance en Madagascar comme partenaire à long terme. Au mois de mai dernier, SUMITOMO Corporation a annoncé d'avoir augmenté sa part des actions chez Ambatovy, géant minière et industriel de la Grande île, pour devenir son premier actionnaire. Aujourd'hui, nous avons le plaisir d'accueillir les représentants de plusieurs dizaines d'opérateurs japonais surtout dans le domaine de l'infrastructure, dont la technologie et le savoir-faire sont réputés à l'échelle mondiale. Ils sont tous fortement intéressés à des projets dans le domaine de l'infrastructure et au-delà financés par l'APD et par d'autres sources financières sur la Grande île.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

Dans les débats internationaux d'aujourd'hui, la qualité de l'infrastructure est de nouveau affirmée comme la clé d'un développement durable. L'infrastructure doit être durable, fiable et résiliente, car elle constitue le socle à partir duquel tous les développements ultérieurs seront ramifiés pour une Nation. Exposé à toutes sortes de calamités naturelles, le Japon est obligé d'avoir développé de la haute technologie capable d'y résister. Leur efficacité et leur utilité ont été prouvées à travers le monde par divers projets de l'infrastructure. Les représentants des opérateurs japonais, qui sont présents aujourd'hui, sont fiers de leur propre savoir-faire mondialement reconnu et prêts à le partager avec des partenaires malgaches pour le développement

durable de ce pays magnifique.

Excellences, Mesdames et Messieurs,

En profitant de cette occasion, permettez-moi de vous dire que l'apport porté par des sociétés japonaises au développement de la Grande île est déjà hautement apprécié ici à Madagascar. C'est un grand honneur pour moi de découvrir les nouveaux billets de banque d'Ariary, mis en circulation il y a une semaine, décorés par les deux projets emblématiques des sociétés japonaises dont les représentants sont présents aujourd'hui. Sur le billet de 20.000 Ariary nous avons l'usine de Sumitomo dans le projet d'Ambatovy. Sur celui de 10.000 Ariary nous pouvons trouver le port de Fort-Dauphin que la Société Daiho avait aménagé à la demande du QMM. Il s'agit des fleurons de la coopération nippon-malgache d'aujourd'hui. J'espère sincèrement que la conférence d'aujourd'hui contribuera à identifier des projets de demain qui puissent être un jour la fierté nationale de nos deux pays.

Je vous remercie de votre aimable attention.