



COMMUNIQUE DE PRESSE

Projet d'extension du Port de Toamasina : Lancement officiel des Travaux, le 23 avril 2018.

Antananarivo le 17 avril 2018. La cérémonie de pose de première pierre, pour le Projet d'extension du Port de Toamasina se tiendra le 23 avril 2018. Il s'agit du plus grand projet initié par l'Etat Malagasy et ses partenaires, depuis l'indépendance de Madagascar. Cette extension est une nécessité et présente d'immenses opportunités de développement économique et commercial pour la Grande-île. « Avec l'évolution croissante des flux de marchandises au niveau des frontières, le Port de Toamasina doit accroître sa capacité. Ce projet d'extension, mené avec les Japonais, s'inscrit dans le cadre du Master Plan de développement du port de Toamasina, ainsi que la vision à long terme pour le développement du pays. Nous savons que l'Asie est devenue incontournable, si l'on parle de développer le commerce international. Pour favoriser les échanges avec ces pays, il faut développer nos infrastructures portuaires et profiter de notre position avantageuse dans l'Océan Indien. En outre nous avons une grande chance de travailler avec les Japonais qui sont réputés pour la qualité de leurs infrastructures, et qui connaissent bien le contexte à Madagascar, en termes d'environnement, de climat et de risques liés aux catastrophes naturelles », indique le Directeur Général de la SPAT (Société du Port à gestion Autonome de Toamasina), AVELLIN Christian Eddy.

Financements du projet.

639 millions de dollars américains, soit près de 2044,8 milliards d'Ariary, seront alloués au Projet d'extension du Port de Toamasina. Parmi ces fonds, 411 millions de dollars proviennent d'un emprunt concessionnel accordé par la JICA (Agence Japonaise de Coopération Internationale), remboursable sur 40 ans. Le reste, soit près de 228 millions de dollars, sont apportés par la partie Malagasy. Pour le Japon, ce projet d'extension présente plusieurs intérêts, grâce à la localisation de Madagascar, du point de vue géostratégique. « Ce projet est très rentable, car le Port de Toamasina occupe un rôle majeur, non seulement pour l'économie de Madagascar, mais également pour son potentiel énorme et la place qu'elle pourra occuper dans la région. Le Japon finance quelques projets d'aménagements de ports en Afrique, mais celui du Port de Toamasina figure parmi les plus importants, grâce à ce portefeuille exceptionnel, qui répond essentiellement à l'engagement du Japon au TICAD VI. D'ailleurs, ce projet fait de la JICA, le premier bailleur bilatéral de Madagascar, en termes de financements. Nous avons déjà fait toutes les études, y compris celle concernant l'environnement. Tous les indicateurs sont favorables à la réalisation du projet », affirme MURAKAMI Hironobu, Représentant Résident de la JICA à Madagascar.

Tripler la capacité du Port de Toamasina.

Si le projet a déjà été préparé depuis presque 10 ans, son importance s'accroît davantage, avec la forte croissance des importations et des exportations opérées à Madagascar. 90% des flux internationaux de marchandises sont traités par ce Grand Port, qui connaît aujourd'hui des problèmes d'engorgements. « Le projet d'extension arrive à point nommé. On espère tripler la capacité du port, d'ici 2026. Les travaux dureront 8 ans. Cependant, on pourra utiliser une partie des réalisations d'ici 2021 ou 2022 », affirme le DG de la SPAT.

Le Projet d'extension du Port de Toamasina comprend 4 composantes :

- Prolongement du brise-lames ou digue de protection de 345m. Date d'achèvement prévue en 2023.
- Construction du quai à containers (C4) d'une longueur de 470m de longueur et 16m de profondeur. Date d'achèvement des travaux prévue en 2024
- Mise en place d'un terre-plein de 10ha, pour le dépôt de containers. Date d'achèvement des travaux prévue en 2022.
- Approfondissement des anciens quais à containers à 14m pour les quais C1 et C2 ; et à 16m pour le quai C3. Date d'achèvement prévue en 2026.