

- *La version prononcée fait foi* -

Allocution de SEM Ichiro OGASAWARA,

Ambassadeur du Japon à Madagascar lors de la Troisième Réunion de la Comité Nationale de Pilotage portant sur le projet TaToM

Le 12 juillet 2018

C'est un grand plaisir et un honneur pour moi de prendre part aujourd'hui à la réunion de Comité National de Pilotage portant sur le projet TaToM, ou « Projet d'élaboration du schéma directeur pour le développement de l'axe économique Antananarivo – Toamasina à Madagascar » qui a été lancé officiellement le 27 Janvier 2017. Le Japon a l'honneur de financer ce projet dans le cadre de son Aide Publique au Développement (APD) pour un montant prévisionnel de 3,5 millions de dollars.

Permettez-moi tout d'abord d'adresser toutes mes sincères salutations à Son Excellence Madame Christine RAZANAMAHASOA, Ministre de l'Aménagement du Territoire et des Services Fonciers, d'avoir organisé ce Comité National de Pilotage.

Cette réunion du Comité National de Pilotage, vient à la fin d'une série de 3 réunions de Comité Local de Pilotage qui l'ont précédé au cours de ce mois-ci, toujours dans le cadre de la Révision du Plan d'Urbanisme Directeur. Aujourd'hui, je me réjouis de pouvoir assister à la restitution d'un rapport intérimaire, qui est un fruit précieux des œuvres conjoints entre les autorités malgaches et des experts japonais. Je suis très reconnaissant à tous ceux qui ont contribué à la réalisation de ce rapport intérimaire. Toutes les sagesses, divers points de vue et multiple opinions sont ramassés à travers un vaste réseau de consultation qui est couronné par le Comité National de Pilotage, auquel nous assistons aujourd'hui, et ont enrichi définitivement ce rapport.

Excellence, Mesdames et Messieurs,

Du point de vue de Tokyo, le projet de TaToM s'inscrit non seulement dans le contexte bilatéral mais aussi dans une politique de coopération à l'échelle mondiale. En 2016 le Premier Ministre du Japon, SEM Shinzo ABE a lancé « une nouvelle Stratégie pour un Océan Indopacifique libre et ouvert ». Son idée essentielle est d'améliorer la connectivité entre l'Asie, qui est un moteur économique du monde, et l'Afrique, qui est dotée d'une énorme potentialité, à travers un Océan indopacifique libre et ouvert, et de promouvoir la stabilité et la prospérité de l'ensemble de ces deux régions et même au-delà. Comme Madagascar est située justement au carrefour de l'Océan Indopacifique, il est bien naturel qu'elle occupe une place privilégiée dans la mise en œuvre de cette nouvelle stratégie.

Ces idées sont heureusement largement partagées par les dirigeants malgaches comme indique le communiqué conjoint nippon-malgache émis lors de la visite officielle de Son Excellence Monsieur le Président de Madagascar au Japon l'an dernier. Il est donc d'importance stratégique que le Premier Ministre du Japon et le Président malgache ont convenu dans ce communiqué conjoint de coopérer dans le cadre de cette nouvelle politique.

Dans cette optique, le Japon a déjà financé le projet de l'extension de port de Toamasina dont la première pierre a été posée au mois d'avril dernier. Ce port est le plus grand port commercial à Madagascar qui traite environ 90 pourcent des marchandises internationales de Madagascar. Le projet vise à tripler sa capacité à l'horizon de 2024. Ce projet de grande envergure aura un impact immense et direct sur le développement non seulement de la Grande île mais aussi celui de la région de l'Océan indienne entière.

Pour mieux profiter de cet impact économique de l'élargissement portuaire, il faut considérer aussi l'étape suivant. Comme plus de 80% des marchandises débarquées au port de Toamasina sont acheminées vers la capitale, il est impératif d'augmenter la capacité du transport entre ces deux villes d'une manière proportionnée. Si le port de Toamasina est le poumon de l'économie malgache, l'axe économique composant de ces deux grandes villes est l'épine dorsale de la Grande île. La modernisation de ces deux parties est d'une importance cruciale pour le développement durable de ce pays magnifique.

C'est pourquoi le Japon a décidé d'accompagner le Gouvernement malgache pour réaliser ce projet TaToM. Le Schéma Directeur TaToM servira d'outil essentiel pour la promotion concrète du développement dans les deux Agglomérations et l'Axe économique. Le Japon a déjà entamé ces efforts préliminaires pour identifier des projets potentiels qui seront dérivés de ce schéma et qui seront les plus aptes à la future coopération nippo-malgache. Le Japon travaille avec les amis malgaches avec une perspective à long terme et une confiance mutuelle profondément ancrée.

Excellence, Mesdames et Messieurs,

Pour terminer, je souhaite sincèrement que ce projet, dont le résultat est tant attendu, sera finalisé dans les meilleures conditions pour atteindre le but commun qui est le développement durable et inclusif de Madagascar. Tout en félicitant pour les travaux déjà réalisés, je voudrais réitérer mes sincères remerciements à tous les partenaires pour leur soutien et leur engagement.

Je vous remercie de votre aimable attention.